



Corso Qualifica Tecnico per l'attività di Gommista delle autoriparazioni

Nuovaformazione, Agenzia formativa accreditata presso la **Regione Umbria** (codice 7761), ha attivato il corso abilitante alla **Qualifica di Tecnico per l'attività di Gommista delle autoriparazioni** rispettando l'**art. 7 comma 2 lettera b della Legge n. 122 del 05/02/1992, Legge n. 224 del 11 dicembre 2012 e Legge 27 dicembre 2017, n. 205 Art. 1132 lettera d)** oltre che l'Accordo tra Governo, Regioni e Province autonome di Trento e Bolzano sullo standard professionale siglato in data 12 Luglio 2018 n° 124/CSR.

La Legge prevede tra i requisiti tecnico-professionali validi per la **nomina a Responsabile Tecnico dell'attività di Gommista, l'aver frequentato con esito positivo un corso regionale** teorico-pratico di qualificazione, **seguito da almeno un anno di esercizio dell'attività di autoriparazione**, come operaio qualificato, oppure socio lavorante, titolare lavorante o collaboratore familiare in imprese operanti nel settore, nell'arco degli ultimi **cinque** anni.

Per le imprese attive prima dell'11 dicembre 2012 e già in possesso della categoria del Meccatronico e/o Carrozzeria, l'ottenimento della Qualifica permette l'immediata abilitazione del Responsabile Tecnico dell'attività di Gommista a condizione che abbiano mantenuto lo stesso Responsabile Tecnico o lo stesso provenga da un'altra impresa attiva. Tale possibilità è data anche se l'impresa ha variato forma giuridica, ma rappresenta una mera prosecuzione della precedente a condizione che non sia variato il Responsabile Tecnico.

Il corso completo per coloro che **NON** hanno già la nomina di **Responsabile Tecnico Meccatronico e/o Carrozzeria** prevede **250 ore** complessive di cui **109 in aula** presso la nostra sede di Perugia, **66 in videoconferenza** seguite da **75 ore di Tirocinio**.

Per coloro che **hanno** la nomina di **Responsabile Tecnico Meccatronico e/o Carrozzeria** il corso si riduce a **150 ore** complessive di cui **63 in aula** presso la nostra sede di Perugia, **42 in videoconferenza** seguite da **45 ore di Tirocinio**.

Le lezioni in **videoconferenza** possono essere frequentate via internet comodamente dal proprio posto di lavoro o dalla propria abitazione.

Il tirocinio può essere svolto presso un'officina di Gommista anche nella propria provincia di residenza.

La percentuale massima di assenze tollerata è pari al **20%**.

E' inoltre prevista la possibilità di usufruire del sistema di Riconoscimento dei crediti formativi maturati attraverso corsi di formazione, che permette di abbattere anche notevolmente il numero delle ore di frequenza obbligatorie in aula e in videoconferenza.

Requisiti per l'iscrizione:

- diciotto anni, ovvero età inferiore purché in possesso di Qualifica professionale conseguita ai sensi del decreto legislativo 17 ottobre 2005, n. 226;
- diploma di scuola secondaria di 1° grado;
- permesso di soggiorno in corso di validità (solo per i cittadini stranieri) ed è inoltre indispensabile una buona conoscenza della lingua italiana orale e scritta almeno a livello A2.

Titolo rilasciato:

Il corso prevede il rilascio da parte della Regione Umbria di un attestato di qualificazione professionale di **"Tecnico per l'attività di Gommista delle autoriparazioni"** ai sensi del D.lgs 13/13 e del D.M. 30/06/2015 valido su tutto il territorio nazionale.

L'attestato è rilasciato ai sensi dell'art. 7, comma 2, lettera b, della legge 5 febbraio 1992, n. 122, Legge 224/2012 e Art. 1132 lettera d della Legge 27 dicembre 2017, n. 205, valido ai fini dell'abilitazione all'esercizio di Responsabile tecnico per l'attività di gommista delle autoriparazioni.

PERCORSO COMPLETO 250 ORE

| <i>Segmenti/UFC e loro articolazione in moduli</i> | Aula | FAD |
|--|-------------|------------|
| U.F.C. 1. "Gestione dell'attività di autoriparazione - Elementi di organizzazione del lavoro e di gestione delle risorse" | 30 | 20 |
| <i>Il settore delle autoriparazioni</i> | 8 | 0 |
| <i>Principi e norme di esercizio dell'attività professionale nell'ambito delle autoriparazioni</i> | 4 | 0 |
| <i>Modalità di costruzione di un'offerta di servizi</i> | 4 | 0 |
| <i>Budgeting e preventivazione</i> | 0 | 8 |
| <i>Termini inglesi tecnici di settore</i> | 0 | 8 |
| <i>Elementi di pianificazione, organizzazione del lavoro e gestione delle risorse umane</i> | 14 | 0 |
| <i>Gestione del magazzino</i> | 0 | 4 |
| U.F.C. 2 - "Gestione dell'attività di autoriparazione - La relazione e la negoziazione con il cliente" | 4 | 4 |
| <i>Principi di psicologia della comunicazione e della vendita</i> | 0 | 4 |
| <i>La relazione con il cliente</i> | 4 | 0 |
| U.F.C. 3 - "Diagnosi tecnico/strumentale degli pneumatici" | 21 | 14 |
| <i>Caratteristiche fisiche e tecnologia degli pneumatici</i> | 0 | 8 |
| <i>Tecniche di diagnosi sullo stato di pneumatici e cerchi</i> | 2 | 6 |
| <i>Esercitazioni pratiche</i> | 19 | 0 |
| U.F.C. 4 - "Sostituzione e riparazione di pneumatici" | 42 | 28 |
| <i>Strumenti per la misurazione software per la convergenza</i> | 0 | 10 |
| <i>Procedure di smontaggio, montaggio, sostituzione degli Pneumatici</i> | 0 | 10 |
| <i>Procedure per la riparazione, sostituzione e manutenzione degli pneumatici</i> | 2 | 8 |
| <i>Esercitazioni pratiche</i> | 40 | 0 |
| U.F.C. 5 - "Gestione dell'attività di autoriparazione - Sicurezza e pulizia sul luogo di lavoro" | 12 | 0 |
| <i>I soggetti del sistema aziendale, obblighi, compiti, responsabilità</i> | 4 | 0 |
| <i>Fattori di rischio professionale ed ambientale</i> | 4 | 0 |
| <i>Sistemi e metodi di pulizia dell'officina</i> | 4 | 0 |
| Tirocinio | 75 | 0 |
| <i>Modulo comune "Gestione dell'attività di autoriparazione U.F.C. 1-2-5"</i> | 30 | 0 |
| <i>Modulo specifico "Diagnosi tecnico/strumentale degli pneumatici" U.F.C. 3</i> | 15 | 0 |
| <i>Modulo specifico "Riparazione e sostituzione pneumatici" U.F.C. 4</i> | 30 | 0 |

PERCORSO RIDOTTO 150 ORE

| <i>Segmenti/UFC e loro articolazione in moduli</i> | Aula | FAD |
|---|-------------|------------|
| U.F.C. 3 - "Diagnosi tecnico/strumentale degli pneumatici" | 21 | 14 |
| <i>Caratteristiche fisiche e tecnologia degli pneumatici</i> | 0 | 8 |
| <i>Tecniche di diagnosi sullo stato di pneumatici e cerchi</i> | 2 | 6 |
| <i>Esercitazioni pratiche</i> | 19 | 0 |
| U.F.C. 4 - "Sostituzione e riparazione di pneumatici" | 42 | 28 |
| <i>Strumenti per la misurazione software per la convergenza</i> | 0 | 10 |
| <i>Procedure di smontaggio, montaggio, sostituzione degli Pneumatici</i> | 0 | 10 |
| <i>Procedure per la riparazione, sostituzione e manutenzione degli pneumatici</i> | 2 | 8 |
| <i>Esercitazioni pratiche</i> | 40 | 0 |
| Tirocinio | 45 | 0 |
| <i>Modulo specifico "Diagnosi tecnico/strumentale degli pneumatici" U.F.C. 3</i> | 15 | 0 |
| <i>Modulo specifico "Riparazione e sostituzione pneumatici" U.F.C. 4</i> | 30 | 0 |